



JUSTIFICATIVA

INCLUSÃO DE CUSTOS DE TRANSPORTES

PROJETO DE ASFALTAMENTO DE VIAS - METROPLAN

Caros Senhores, na orçamentação do projeto proposto, em diversos serviços como: Remendo Profundo – Base em brita graduada simples: espessura da camada 20cm - transporte 120km; Lastro de Brita, inclusive transporte 120km, 4cm; Piso (calçada) em concreto 12MPa traço 1:3:5 (cimento/areia/brita) preparo mecânico, espessura 7cm, com junta de dilatação em madeira - inclusive transporte de areia 100km e brita 120km; Meio-fio de concreto moldado no local, usinado 15 MPa, com 0,30m altura x 0,15m base, rejunte em argamassa traço 1:3,5 (cimento e areia), inclusive transporte areia 100km e brita 120km; Contrapiso concreto 1:3:6 preparo com betoneira espessura = 5cm, inclusive lançamento do concreto e transporte dos materiais, transporte de brita 120km e areia 100km; Reassentamento tampão poço de visita/acréscimo altura, inclusive transporte areia 100km; **está incluído o item SINAPI 72887 - Transporte comercial com caminhão basculante 6m³ rodovia pavimentada, conforme planilha de composição de custos, de acordo com as orientações SINAPI, anexa.**

Tal procedimento encontra seu fundamento no fato de que os fornecedores de brita e areia - areão (por atacado) encontram-se distantes da sede do Município - local de execução das obras - em, respectivamente: Pedreira 120km (Município de Rosário do Sul) e Areira 100km (Município de Rosário do Sul), tornando os preços - na sede do Município - muito maiores que os previstos no SINAPI, uma vez que, como pode ser lido nas composições os itens - insumos - areia e brita constam, claramente, posto jazida/fornecedor (SEM FRETE) e que esses custos - de transporte - se não incluídos tornam os preços inviáveis e, conseqüentemente, as licitações resultam desertas, o que representa uma despesa inútil para o Município, além da frustração causada pela conseqüente necessidade de devolução dos recursos.

Não é justificável para o Município assinar um convênio que, na licitação, mostre-se inexequível por falta de cuidados mínimos, por parte dos técnicos responsáveis pela elaboração dos orçamentos. A não adoção desses cuidados na fase de orçamentação (custos de transporte ou outros quaisquer que respondam pelas peculiaridades locais) geram, ou o não comparecimento das empresas na licitação, ou, quando passam pela licitação, a necessidade dos aditivos que, sabidamente, conforme a lei 8.666, devem permanecer no limite de 25% do valor total da obra, ocasionando assim, todas as vezes, um acréscimo muito significativo nas contrapartidas do Município, o que é altamente indesejável.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO-RS

“Cidade símbolo da Integração brasileira com países do MERCOSUL”

(Lei Federal 12.095 de 19/11/2009)

Secretaria Municipal de Planejamento e Meio Ambiente

DPD - Departamento de Plano Diretor

O procedimento de incluir os preços de transporte dos insumos - areia, areão e brita - para, dessa forma, equilibrar essa diferença nos preços dos serviços foi adotado após inúmeros insucessos em licitações - devolução de recursos - e elaborado de acordo com as orientações do corpo técnico da CAIXA FEDERAL - Gidur Santa Maria.

É evidente que estamos empenhados em conveniar e em apresentar uma proposta que se enquadre na legislação e nos padrões exigidos pela METROPLAN, no entanto, temos a responsabilidade de que o convênio que venha a ser assinado possa ser executado em sua totalidade, passando sem percalços pelas fases de licitação, execução, fiscalização e prestação de contas, honrando desta forma o compromisso assumido com a comunidade.

Eng. Civil Miguel Ângelo Peres Pereira
CREA 107.435

Victor Echeveste Aseff
Secretário Municipal de Obras

Glauber Gularte Lima
Prefeito Municipal

Sant'Ana do Livramento, 30 junho de 2014.